

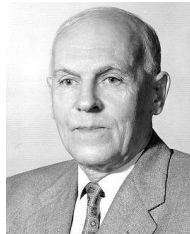
Российский университет транспорта (МИИТ) – ведущий национальный транспортный вуз, является передовым межтранспортным и общетранспортным научно-образовательным центром, крупнейшим отраслевым университетом России, базовым центром кадрового обеспечения и научного сопровождения развития транспортной отрасли. РУТ (МИИТ) учреждён как Императорское Московское Инженерное Училище (ИМИУ) Указом Императора Николая II 23 мая 1896 года. Учебные занятия начались 12 сентября 1896 года. Первым директором Училища был профессор Ф.Е.Максименко. Молодые инженеры, будущие известные ученые, основали технические кафедры: К.Ю.Цеглинский - "Железные дороги", Е.О.Патон, Л.Д.Проскуряков - "Мосты", И.М.Федорович - "Строительное искусство", Ф.Е.Максименко - "Гидравлика". В стенах Университета работали широко известные ученые-академики В.Н.Образцов, Г.П.Передерий, Н.С.Стрелецкий, С.П.Сыромятников и многие другие видные специалисты железнодорожного транспорта. В 1901 г. состоялся первый выпуск инженеров (3-х годичный теоретический курс и 2х годичная строительная практика). Первые же выпуски ИМИУ дали России целую плеяду крупных специалистов. Среди них – И.А. Александров (академик АН СССР, член комиссии ГОЭЛРО, выдающийся специалист в области мостостроения, гидротехники и энергетики, автор проекта ДнепроГЭСа), Б.Н. Веденисов (член-корреспондент АН СССР, видный ученый в области строительства и транспорта), И.П. Прокофьев (профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, крупный специалист в области строительной механики и мостостроения) и другие. До 1913 г. было выпущено 682 инженера-строителя. 15 июня 1993 г. МИИТ получил статус университета и стал называться Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ).

С 1997 г. по настоящее время МИИТом руководит профессор Б.А. Лёвин. При нём значительно выросло число подразделений, вошедших в состав Университета, и изменилась структура управления.

С 1 июля 2017 года Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II был переименован в Российский университет транспорта (МИИТ) и его учредителем стало Министерство транспорта Российской Федерации. Университет получил новый статус.

За более чем 120 летнюю историю из стен университета вышло более 650 тысяч высококвалифицированных специалистов с высшим и средним профессиональным образованием. Они успешно работают на транспорте и в других различных сферах в России и 57 странах мира. Среди выпускников

МИИТ – более 30 Героев Советского Союза и Социалистического Труда, руководители транспортной отрасли, учёные с мировыми именами, члены Правительства России, губернаторы, мэры крупных городов, известные общественные деятели, видные представители Русской Православной Церкви и культуры, крупнейшие бизнесмены страны.



Известные выпускники РУТ (МИИТ):

- Алиджанов Али Халилович – известный советский инженер-строитель;
- Арсенов Вячеслав Иванович – учёный в области транспорта, доктор экономических наук, профессор;
- Баландин Василий Петрович – один из организаторов авиационной промышленности СССР;
- Башилов Сергей Васильевич – советский государственный деятель, министр СССР в различных отраслевых строительных министерствах;
- Болотин Владимир Васильевич – учёный-механик, специалист в области механики деформируемого твёрдого тела;
- Боровой Константин Натанович – российский предприниматель и политик;
- Булавин Владимир Иванович – российский государственный деятель, руководитель Федеральной таможенной службы;
- Волошин Александр Стальевич – российский политический и государственный деятель;
- Гвоздёвский Фёдор Алексеевич – советский инженер путей сообщения, возглавлял БАМ-проект (1930-е гг.), строительство оборонительных сооружений южного звена Волжской рокады (Иловля — Саратов — Сенная; 1941 г.); руководил прокладкой участков БАМа (Комсомольск-

на-Амуре — Советская Гавань; Тайшет — Лена), строительством железнодорожной линии Наушки — Улан-Батор (Монголия);

- Гибшман Евгений Евгеньевич – доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР;
- Гордеев Алексей Васильевич – российский государственный деятель, Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Центральном федеральном округе;
- Горелов Георгий Владимирович – профессор, доктор технических наук, академик Российской Академии Транспорта;
- Давыдов Сергей Сергеевич – советский учёный в области строительства;
- Евдокимов Юрий Андреевич – учёный, специалист в области трибологии, инициатор внедрения на железнодорожном транспорте металлополимерных трибосистем и композиционных материалов;
- Земблинов Сергей Владимирович – советский учёный в области железнодорожных станций и узлов, заслуженный деятель науки и техники РСФСР;
- Карташов Валентин Антонинович – учёный, создатель научной школы в области исследования напряжённо-деформированного состояния стальных конструкций в зонах сопряжения;
- Копейкин Игорь Валентинович – воздушный стрелок-радист, Герой Советского Союза;
- Лагутенко Виталий Павлович – советский инженер-строитель, автор проекта первых «хрущёвок» (серия К-7);
- Лёвин Алексей Гаврилович – советский и российский инженер-строитель;
- Мартыненко Владимир Поликарпович – советский инженер-изобретатель;
- Николаев Иван Иванович – инженер-железнодорожник;
- Платов Владимир Иванович – инженер-механик и полковник-инженер, один из создателей индустриального метода ведения путевых работ;
- Почаевец Виктор Степанович – советский и российский педагог, Почётный железнодорожник, лауреат премии Президента Российской Федерации в области образования и науки;
- Пригоровский Николай Иосифович – советский учёный в области механики;
- Роздяловский Василий Иванович – учёный в области теоретической и строительной механики и сопротивления материалов;

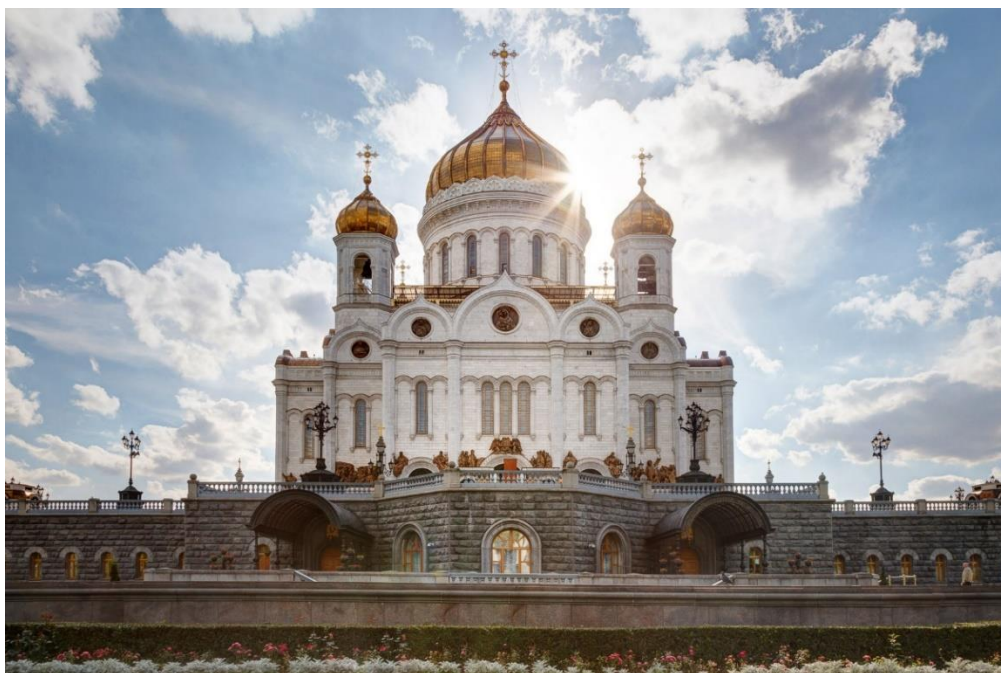
- Сандуковский Эзар Владимирович – инженер путей сообщения, метростроитель;
- Семёнов Вячеслав Михайлович – доктор экономических наук, профессор;
- Сурайкин Максим Александрович – российский политик;
- Тарико Рустам Васильевич – российский предприниматель, владелец холдинга «Русский Стандарт»;
- Толмачёв Владимир Викторович – почётный Строитель России, кандидат технических наук, основоположник инженерного карстоведения в России;
- Фёдорова Татьяна Викторовна – первостроитель Московского метрополитена;
- Фигурнов Евгений Петрович – советский и российский учёный;
- Фу Чжихуань – 1998—2003 гг. министр железных дорог КНР;
- Холин Николай Александрович – советский специалист в области строительных конструкций;
- Хренников Александр Павлович – русский инженер, изобрел метод конечных элементов;
- Худых Михаил Ильич – российский учёный;
- Цюрупа Иван Иосифович – советский мостостроитель;
- Чухнюк Елена Мироновна – старший машинист паровой колонны, Герой Социалистического Труда;
- Яцков Иван Алексеевич – Заслуженный строитель РСФСР.

Известные объекты Москвы, спроектированные и построенные выпускниками МИИТ:

Большой театр



Храм Христа Спасителя



Здание МГУ

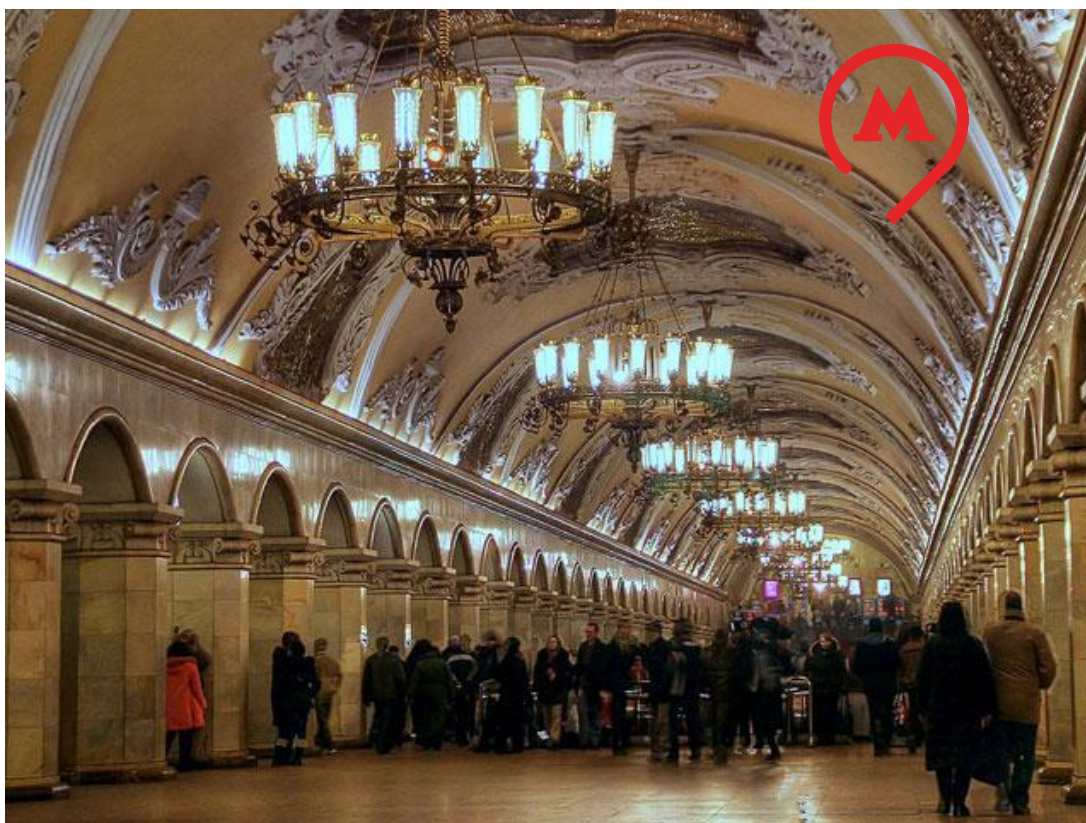


Останкинская телебашня



Примеры транспортных проектов, реализованных учеными и выпускниками МИИТ:

Московский метрополитен



Живописный мост



Байкало-Амурская магистраль



Железнодорожный вокзал, Адлер



РУТ (МИИТ) занимает ведущие позиции в научном обеспечении инновационного развития транспорта России.

24 научные школы, имеющие общероссийский и международный авторитет:

- Проектирование, технология функционирования и оптимизация работы транспортных систем
- Транспортно-логистические системы
- Математические методы в прикладных задачах управления и техники
- Надежность и качество функционирования систем
- Динамика тягового привода колесно-рельсового транспорта
- Механика вагонов
- Технологические методы повышения качества и надежности при производстве и ремонте подвижного состава
- Экономическая теория транспорта, оптимизация управления материальными потоками и затратам
- Экономическая теория транспорта и организация управления в производственно-экономических системах
- Теория и практика телекоммуникационных систем и сетей
- Электротехнические комплексы и системы

- Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт)
- Системы управления безопасностью и движением поездов
- Развитие методов решения задач нелинейной и нестационарной теплопроводности и термовязкоупругопластичности
- Строительное материаловедение и технологии
- САПР транспортных конструкций и сооружений
- Строительная механика
- Путь и путевое хозяйство
- Строительство транспортных коммуникаций
- Динамика сооружений
- Геоинформационные и спутниковые технологии железнодорожного транспорта
- Надежность транспортных сооружений
- Организация производства на транспорте
- Транспортная медицина

162 патента (в том числе 11 зарубежных).

Лучшая лабораторная база:

- Научно-исследовательская лаборатория "Автоматическое управление движением поездов при электрической тяге"
- Научно-исследовательская лаборатория "Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте"
- Научно-исследовательская лаборатория "Испытание вагонных конструкций"
- Лаборатория "Криогенная электроэнергетика"
- Лаборатория "Средства автоматики, диагностики, испытания и ремонта агрегатов тепловозов"
- Лаборатория "Дизельгенераторные установки и вспомогательное оборудование тепловозов"
- Научно-исследовательская лаборатория "Динамика и прочность электроподвижного состава"
- Научно-исследовательская лаборатория "Качество электроэнергии на железнодорожном транспорте"
- Научно-исследовательская лаборатория "Электробезопасность на железнодорожном транспорте"
- Центр мультимодальных транспортных систем

- Лаборатория "Экологический мониторинг и средства контроля окружающей среды (физические методы контроля)"
- Лаборатория "Экологические информационные системы"
- Лаборатория "Пробоотбор и пробоподготовка"
- Лаборатория "Экологический мониторинг и средства контроля окружающей среды (химические методы контроля)"
- Лаборатория "Процессы и аппараты защиты окружающей среды и промышленной экологии"
- Научно-исследовательская лаборатория "Грузовая и коммерческая работа"
- Научно-образовательный центр "Независимые комплексные транспортные исследования"
- Научно-образовательный центр "Промышленные технологии и ресурсосбережение на транспорте", центр "Промышленные технологии"
- Научно-образовательный внедренческий центр "Инновационные технологии управления производственно-экономическими процессами"
- Центр развития инфраструктуры, технологий, бизнеса вокзальных и транспортно-пересадочных комплексов
- Научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте
- Головной центр сварочных технологий на транспорте
- Международный центр развития высокоскоростных транспортных систем
- Научно-образовательный Центр "Инновационные технологии проектирования, строительства и ремонта автомобильных дорог"
- Лаборатория "Автоматизация испытаний мостов"
- Научно-образовательный центр "Геоинформационные и спутниковые технологии железнодорожного транспорта"
- Центр развития дорожных технических средств, систем защиты, контроля и безопасности на рельсовом и автомобильном транспорте
- Научно-исследовательская лаборатория "Путеиспытательная"
- Инновационный центр разработки и внедрения материалов и технологий для транспортного строительства
- Сектор земляного полотна кафедры "Путь и путевое хозяйство"
- Учебно-исследовательская лаборатория "Комплексная лаборатория для исследования дорожных покрытий, грунтов и засыпок"

- Научно-исследовательская Мерзлотная лаборатория.

Одна из крупнейших вузовских библиотек России основана в 1896 году. Общий фонд превышает 4,4 млн. экземпляров. В электронном каталоге представлены 300 тыс. наименований. В формате электронной книги представлены 30 тыс. единиц (27 тыс. учебников и 11 тыс. методических пособий). В университете издаются научные журналы: «Мир транспорта», «Наука и техника транспорта», «ПОИСК».

Программы РУТ (МИИТ) входят в лучшие образовательные программы инновационной России:

Бакалавриат (4 года):

- Строительство
- Теплоэнергетика и теплотехника
- Инноватика
- Информационные системы и технологии
- Стандартизация и метрология



Специалитет (5 лет):

- Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
- Эксплуатация железных дорог
- Подвижной состав железных дорог
- Наземные транспортно-технологические средства
- Системы обеспечения движения поездов

Магистратура (2 года):

- Теплоэнергетика и теплотехника
- Инноватика

Общий контингент работников университета – свыше 3400 человек. Профессорско-преподавательский состав более 1400 человек:

- доктора наук более 210 человек
- кандидаты наук более 780 человек
- Профессоров более 170 человек
- Доценты более 540 человек
- Преподаватели колледжей и гимназии – 1065 человек



Общий контингент обучающихся свыше 93 тыс. человек. По программам высшего образования более 30 тыс. человек. По программам среднего профессионального образования более 19 тыс. человек.



Структура РУТ (МИИТ):

1. 10 институтов:
 - a. Институт управления и информационных технологий;
 - b. Технологический институт;
 - c. Институт транспортной техники и систем управления;
 - d. Институт экономики и финансов;
 - e. Институт пути, строительства и сооружений;
 - f. Институт прикладных технологий;
 - g. Юридический институт;
 - h. Гуманитарный институт;
 - i. Институт международных транспортных коммуникаций;
 - j. Русско-немецкий институт;
2. 2 академии:
 - a. Российская открытая академия транспорта;
 - b. Российская академия путей сообщения;
3. НИИ транспорта и транспортного строительства;
4. Докторантура, аспирантура, магистратура;
5. 3 центра подготовки:
 - a. «Предуниверсарий»;
 - b. Высшая школа педагогического мастерства;
 - c. Отраслевой центр подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации;
6. 3 колледжа:
 - a. Медицинский колледж;
 - b. Правовой колледж;
 - c. Московский колледж железнодорожного транспорта;
7. Гимназия.

РУТ (МИИТ) выдает Европейское приложение к диплому с 2013 года, с ним было выпущено более 300 выпускников МИИТ. Европейское приложение к диплому соответствует модели, разработанной Европейской комиссией, Советом Европы и ЮНЕСКО. Цель приложения – предоставить независимые данные для улучшения международной «прозрачности» и справедливого академического и профессионального признания квалификаций (дипломы, степени, сертификаты и т.д). Приложение описывает характер, уровень, содержание и статус исследований, которые были проделаны и успешно завершены студентом.

Осуществляется многоплановое сотрудничество с 169 учебными заведениями и фирмами-партнерами из 45 стран мира. Для развития международных связей университета создаются совместные образовательные программы по основным транспортным специальностям, а также специальностям и направлениям межтранспортного и общетранспортного профиля, в том числе, программы двойных дипломов, реализуются академические и студенческие обмены, стажировки преподавателей в вузах-партнёрах. Планируется совместное издание учебной и учебно-методической литературы с зарубежными партнерами университета. Проводятся совместные конференции, семинары, в рамках которых проходит обмен опытом в области эффективной организации учебного процесса и его методического обеспечения, совместного обучения. Ведется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации в совместной с зарубежными партнерами докторантуре и аспирантуре с применением индивидуальных планов обучения, проведением совместных научных исследований, связанных с темой диссертации. Проводится повышение квалификации профессорско-преподавательского состава в различных его формах, включая стажировку.

Активно реализуются программы академической мобильности Erasmus+ со следующими европейскими вузами, в рамках которых студенты получают стипендиальную поддержку:

1. Италия: Туринский политехнический университет;
2. Италия: Римский университет Ла Сапиенца;
3. Франция: Университет Валансьена и Эно Камбрези;
4. Финляндия: Сайменский университет прикладных наук;
5. Литва: Вильнюсский колледж технологий и дизайна;
6. Германия: Высшая школа техники и экономики, Университет прикладных наук г. Дрезден;
7. Германия: Университет прикладных наук г. Митвайда;

8. Польша: Технико-гуманитарный университет им. Казимира Пулавского.
9. Польша: Вроцлавский политехнический университет

Российский университет транспорта (МИИТ) осуществляет подготовку по всем образовательным программам высшего образования – бакалавриат, специалитет, магистратура, а также по программам подготовки научно-педагогических кадров – аспирантура. Возможно повышение квалификации по разным формам.

Поступление и обучение иностранных граждан в РУТ (МИИТ)

ШАГ ПЕРВЫЙ

Для поступления в РУТ (МИИТ) студенту нужно выбрать (бакалавриат, специалитет, магистратура, аспирантура, подготовительный факультет по изучению русского языка). Вступительные экзамены проводятся в форме собеседования. Для поступления на подготовительный факультет по изучению русского языка вступительные экзамены не предусмотрены.

БАКАЛАВРИАТ

Продолжительность обучения – четыре года (8 семестров). Продолжительность каждого семестра 5 месяцев. Первый семестр с 1 сентября по 30 января. Второй – с 7 февраля по 30 июня. Прием документов для поступления на обучение происходит с 20 июня по 21 августа. Вступительные экзамены проводятся с 20 июня по 21 августа. Стоимость обучения 3400-4850 долларов США в год.

Направления подготовки:

- Строительство
- Информатика и вычислительная техника
- Землеустройство и кадастры
- Управление качеством
- Менеджмент
- Теплоэнергетика и теплотехника
- Мехатроника и робототехника
- Техносферная безопасность
- Стандартизация и метрология
- Управление в технических системах
- Инноватика

- Управление персоналом
- Сервис
- Прикладная математика и информатика
- Информационные системы и технологии
- Информационная безопасность
- Технология транспортных процессов
- Экономика
- Прикладная информатика
- Государственное и муниципальное управление
- Бизнес информатика
- Торговое дело
- Лингвистика
- Юриспруденция
- Документоведение и архивоведение
- Психология
- Социология
- Международные отношения
- Реклама и связи с общественностью
- Журналистика
- Гостиничное дело
- Туризм

СПЕЦИАЛИТЕТ

Продолжительность обучения – пять лет (10 семестров). Продолжительность каждого семестра 5 месяцев. Первый семестр с 1 сентября по 30 января. Второй – с 7 февраля по 30 июня. Прием документов для поступления на обучение происходит с 20 июня по 21 августа. Вступительные экзамены проводятся с 20 июня по 21 августа. Стоимость обучения 3600-5300 долларов США в год.

Специальности:

- Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
- Компьютерная безопасность
- Наземные транспортно-технологические средства
- Подвижной состав железных дорог
- Системы обеспечения движения поездов

- Эксплуатация железных дорог
- Экономическая безопасность
- Таможенное дело
- Правовое обеспечение национальной безопасности
- Правоохранительная деятельность
- Судебная экспертиза

МАГИСТРАТУРА

Продолжительность обучения два года (4 семестра). Продолжительность каждого семестра 5 месяцев. Первый семестр с 1 сентября по 30 января. Второй – с 7 февраля по 30 июня. Прием документов для поступления на обучение происходит с 20 июня по 16 августа. Вступительные экзамены проводятся с 20 июня по 18 августа. Стоимость обучения 4560-5100 долларов США в год.

Направления подготовки:

- Строительство
- Информатика и вычислительная техника
- Управление качеством
- Менеджмент
- Теплоэнергетика и теплотехника
- Электроэнергетика и электротехника
- Мехатроника и робототехника
- Техносферная безопасность
- Наземные транспортно-технологические комплексы
- Управление в технических системах
- Инноватика
- Управление персоналом
- Экономика
- Прикладная информатика
- Государственное и муниципальное управление
- Бизнес информатика
- Финансы и кредит
- Юриспруденция
- Реклама и связи с общественностью
- Международные отношения

АСПИРАНТУРА

Продолжительность обучения три года (6 семестров). Продолжительность каждого семестра 5 месяцев. Первый семестр с 1 сентября по 30 января. Второй – с 7 февраля по 30 июня. Прием документов для поступления на обучение происходит с 31 мая по 09 августа. Вступительные экзамены проводятся с 25 июня по 19 августа. Стоимость обучения 5300-5500 долларов США в год.

Направления подготовки:

- Математика и механика
- Науки о земле
- Техника и технологии строительства
- Информатика и вычислительная техника
- Электроника, радиотехника и системы связи
- Электро- и теплоэнергетика
- Машиностроение
- Техносферная безопасность
- Техника и технологии наземного транспорта
- Экономика
- Социологические науки
- Юриспруденция
- Политические науки и регионоведение
- Исторические науки и археология
- Философия, этика и религиоведение

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ПО ИЗУЧЕНИЮ РУССКОГО ЯЗЫКА

Продолжительность обучения один год (2 семестра). Продолжительность каждого семестра 5 месяцев. Продолжительность первого семестра с 1 сентября по 30 января. Второй семестр с 7 февраля по 30 июня. Прием документов на обучение с 20 июня по 21 августа. Предварительные экзамены не предусмотрены. Стоимость обучения 2800 долларов США за курс.



ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОСТУПЛЕНИЯ:

- ⇒ копия национального паспорта (оригинал национального паспорта предъявляется лично гражданином при его регистрации в органах паспортно-визовой службы МВД);
- ⇒ миграционная карта и копия визы на въезд в Российскую Федерацию (для стран с визовым въездом);
- ⇒ медицинское заключение о состоянии здоровья, включая сертификат об отсутствии ВИЧ-инфекции, выданные не ранее чем за три месяца до подачи документов;
- ⇒ 6 черно-белых матовых фотографий 3х4 см;
- ⇒ поступающие на **подготовительный факультет по изучению русского языка**, дополнительно представляют: оригиналы/копии легализованных в установленном порядке (при необходимости) документа об образовании, признаваемого эквивалентным в Российской Федерации документу государственного образца о среднем (полном) общем образовании или о среднем профессиональном образовании и приложения к нему (если последнее предусмотрено законодательством государства, в котором выдан такой документ об образовании), с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык.
- ⇒ поступающие на обучение по программам **бакалавриата и программам специалитета**, дополнительно представляют: оригиналы/копии легализованных в установленном порядке (при необходимости) документа об образовании, признаваемого эквивалентным в Российской Федерации документу государственного образца о среднем (полном) общем образовании или о среднем профессиональном образовании и приложения к нему (если последнее предусмотрено законодательством государства, в котором выдан такой документ об образовании), с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык;

сертификат об окончании подготовительного факультета для иностранных граждан государственного высшего учебного заведения (если имеется); сертификат Центра тестирования граждан зарубежных стран по русскому языку (ТРКИ).

⇒ поступающие на обучение по программам **подготовки магистров**, дополнительно представляют: оригиналы документа об образовании, признаваемого эквивалентным в Российской Федерации диплому государственного образца о высшем профессиональном образовании (**бакалавра или специалиста**) и приложения к нему (если последнее предусмотрено законодательством государства, в котором выдан такой документ об образовании), **с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык**; оригиналы/копии легализованных в установленном порядке (при необходимости) документа об образовании, признаваемого эквивалентным в Российской Федерации диплому государственного образца о высшем профессиональном образовании (**бакалавра или специалиста**) и приложения к нему (если последнее предусмотрено законодательством государства, в котором выдан такой документ об образовании), **с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык**; сертификат Центра тестирования граждан зарубежных стран по русскому языку.

⇒ поступающие в **аспирантуру**, дополнительно представляют: оригиналы документа об образовании, признаваемого эквивалентным в Российской Федерации диплому государственного образца о высшем профессиональном образовании (**специалиста или магистра**) и приложения к нему (если последнее предусмотрено законодательством государства, в котором выдан такой документ об образовании), **с заверенным в установленном порядке переводом на русский язык**; список опубликованных научных работ, тезисы (реферат) с обоснованием будущей работы (при отсутствии опубликованных научных работ).

ВНИМАНИЕ!

- Переводы на русский язык должны быть выполнены на имя и фамилию, указанные в визе иностранного гражданина на въезд в Российскую Федерацию.

- Иностранные документы об образовании должны быть легализованы в государстве происхождения, в установленном порядке (или поставлен штамп «апостиль»).
- Документы о среднем (полном) общем образовании, выданные на территории перечисленных ниже государств, **не требуют легализации**: Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Грузия, Республика Казахстан, Киргизская Республика, Республика Молдова, Республика Таджикистан, Украина, Латвийская Республика, Литовская Республика, Республика Туркменистан, Эстонская Республика, Республика Албания, Венгерская Республика, Социалистическая Республика Вьетнам, Индия, Королевство Испания, Республика Кипр, Корейская Народно-Демократическая Республика, Республика Куба, Республика Македония, Монголия, Республика Польша, Румыния, Словацкая Республика, Республика Словения, Республика Хорватия, Чешская Республика, Союзная Республика Югославия.
- Кроме того, **лицам, получившим образование за пределами территории Российской Федерации**, необходимо представить в Университет свидетельство о признании в Российской Федерации имеющихся у них документов об образовании (в случае, если иностранное образование не падает под действие международных договоров о взаимном признании).

ШАГ ВТОРОЙ

Узнайте о вариантах финансирования. Более подробная информация о стоимости обучения находится на сайте РУТ (МИИТ) (miit.ru)

ШАГ ТРЕТИЙ

Соберите минимальный пакет документов (копия национального паспорта, миграционная карты и копия визы на въезд в Российскую Федерацию, медицинское заключение о состоянии здоровья и 6 черно-белых матовых фотографий 3x4 см).

ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ

Пройдите конкурсный отбор по вступительным экзаменам в РУТ (МИИТ)

ШАГ ПЯТЫЙ

Дождитесь приглашения из РУТ (МИИТ) (международный офис) и подайте заявку на учебную визу. РУТ (МИИТ) помогает студентам с получением учебной визы.

Более подробная информация по телефонам:

+7 (495) 684-2375

+7 (499) 978-7614(fax)

+7 (495) 684-2474

+7 (499) 978-4848

Адрес:

127994, Москва, ул. Образцова 9, стр. 9, РУТ (МИИТ), корпус 1, ауд. 1301

E-Mail: cmam_miit@mail.ru, miitums@mail.ru

<https://www.facebook.com/msure.miit>



Особенности Русского народа

Любят принимать гостей

Русским нравится приглашать друзей в гости. Во время посещения главной особенностью является общий стол со всеми русскими деликатесами. Приглашение на чашку чая означает, что гость должен прийти с пустым желудком и с подарком в руках.



Не ходят в гости без подарка

Даже когда они навещают друзей. В качестве подарка можно подарить торт, конфеты, бутылку вина или шоколад для детей.



Вечный студент



Вечный студент является символом РУТ (МИИТ) и талисманом студентов. Памятник находится рядом со входом в главный корпус университета. Считается, что он принесёт удачу тем студентам, которые потрогают его книгу. Многие студенты делают так, чтобы получить хорошую оценку вовремя сессии. Также считается, что носок правой туфли студента- залог успеха.

Целят настоящую дружбу

Дружба важна для русского человека. Порой искреннего друга ценят больше, чем родственников.



Любят поговорить

Русские любят глубокие дискуссии и свободно выражают свое мнение.



По-особому относятся к женщинам

Мир знает, что Россия - страна самых красивых женщин. Русские мужчины ухаживают за женщинами по-особому образу. Это можно заметить в общественном транспорте как отказ от сидячего места, предложение руки, чтобы помочь женщинам выйти из машины или помощь с тяжелыми чемоданами.



Любят пошутить

Русские вообще очень веселые люди. Они любят шутить и рассказывать забавные истории. Они ценят хорошее чувство юмора и способны шутить над собой.



Главные праздники россиян

Самыми главными праздниками в России считаются Новый год, Рождество, День Татьяны = День студента, День защитника Отечества, Масленица, Международный женский день, Пасха, День весны и труда, День победы, День России и Религиозные праздники русских народов.





Медицинское обслуживание



Услуги здравоохранения в России предоставляет государство и частные компании. Студенты из зарубежных стран нуждаются в медицинском полисе страхования, чтобы иметь возможность пользоваться госпиталями и медицинскими центрами, в том числе студенческими

клиниками. Частные клиники обслуживают пациентов без страховки за собственные деньги. Стоимость страхования составляет около 48-90 долларов США в год.

Иностранцы студенты, приезжающие в Россию для получения полного образования (с сроком до 4-5 лет), нуждаются в особом медицинском страховании (обычный полис медицинского страхования на пребывание в другой стране не подходит).

Свободное время и деятельность в РУТ (МИИТ)



РУТ (МИИТ) организует множество различных фестивалей и мероприятий для студентов – фестивали студенческого творчества – «День первокурсников», «Весна в РУТ (МИИТ)», конкурс на звание «Мисс и Мистер РУТ (МИИТ)», фотоконкурс «Обложка года», выезд пропаганды Групп и патриотических групп, а также всех стилей танцев, вокала, театра, КВН и многих других творческих жанров. В течение учебного года студенты РУТ (МИИТ) могут принять участие в более чем 150 университетских, межвузовских, районных и городских мероприятиях, которые проходят как во Дворце культуры РУТ (МИИТ), так и в лучших местах города.



Спорт



У студентов РУТ (МИИТ) имеются скидки в спортзал, который находится в спортивном комплексе РУТ (МИИТ). Ежемесячная средняя стоимость фитнес-центра в Москве составляет от 32 до 82 долларов США. Обычно, когда вы покупаете абонемент на год, средняя ежемесячная стоимость будет ниже. Стоимость ежемесячного абонемента в бассейн в Москве стоит от 5-8 долларов США.

Цены в России

В среднем иностранному студенту требуется от 360 долларов США в месяц или около 3600 долларов США на учебный год (с сентября по июнь). Иностранцы должны быть готовы к дополнительным расходам, таким как медицинская страховка, проживание в квартире или общежитии (покупка посуды, постельного белья, моющих средств и т. Д.)



Расходы на проживание студента в РУТ (МИИТ) составляют 50 долларов США в месяц. Расходы на питание зависят от региона, где живут студенты, и того, где они закупаются (угловой магазин, супермаркет или рынок). По оценкам россиян, ежемесячные расходы на питание составляют от 130 долларов США до 320 долларов США. Обед для студентов в кафе или столовой РУТ (МИИТ) стоит в среднем 3,5 – 5 долларов США. Средний

комплектный обед за пределами РУТ (МИИТ) стоит от 4 до 6,5 долларов США. Цены на фаст-фуд еще ниже.

Транспорт

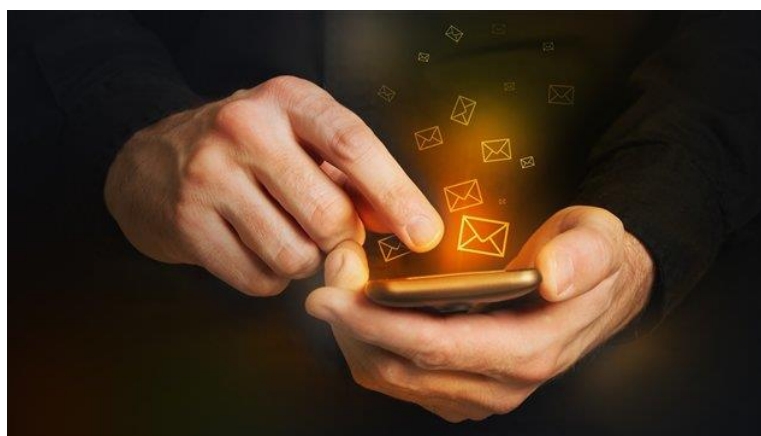
Билет на одну поездку в московском метро стоит 1 доллар США, а карта на 20 поездок стоит 11 долларов США. Используя студенческий билет, можно получить ежемесячный проездной на метро за 6 долларов США.



Мобильная связь и Интернет

SIM-карты для мобильных телефонов и планшетов продаются в телефонных магазинах (не покупайте их у уличных продавцов). Для покупки SIM-карты вам нужен (русский или национальный) паспорт (с указанием регистрации по месту жительства) и миграционная карта. Стоимость стандартного пакета услуг составляет от 5 до 7 долларов США.

Студенческие общежития РУТ (МИИТ) предлагают бесплатный доступ в Интернет.



Одежда

Цены на одежду обычно выше, чем в Европе, но дешевую одежду всегда можно приобрести во время распродажи. В Москве находится множество популярных сетевых магазинов с брендами, как международными, так и российскими.

Культурные достопримечательности

Билеты в московские театры стоят около 8-40 долларов США, а билеты в кино 3-8 долларов США. Музей стоит 2-16 долларов США. Во многих культурных центрах и музеях существуют скидки или бесплатный вход по студенческому билету.



Развлекательная программа

Вход в клуб в России, как правило, бесплатный, и посетители покупают напитки и закуски. Средняя стоимость коктейля в московских ночных клубах составляет 7 долларов США. Молодежь в Москве тратит 32-80 долларов США за выходные.

12 Блюд которые нужно попробовать в России

- ⇒ Пельмени
- ⇒ Щи, Борщ
- ⇒ Каша
- ⇒ Русские пироги
- ⇒ Оливье (Русский салат)
- ⇒ Винегрет
- ⇒ Соленые огурцы помидоры



- ⇒ Пастила
- ⇒ Пресервы
- ⇒ Квас
- ⇒ Холодец

Советы по безопасности:

- ⇒ Соблюдайте осторожность. В Москве, как и в любой большом городе, существует вероятность грабежа, воровства или кражи. Карманники чаще всего активны в общественном транспорте в часы пик и в местах массового скопления людей.
- ⇒ Пользуйтесь услугами легального такси. Это безопасно, и тариф фиксирован. В большом городе вы можете быстро найти такси с помощью мобильного приложения, такого как *Uber* или *GetTaxi*.
- ⇒ Когда вы покидаете университетский кампус, рекомендуется иметь с собой паспорт, студенческий билет и миграционную карту. Не удивляйтесь, если полицейский попросит вас предоставить ваше удостоверение личности. Это мера по борьбе с терроризмом, предпринятая не против вас, а для вашей собственной безопасности.
- ⇒ **Экстренные номера** (бесплатно): *Служба спасения* – 112, *Служба пожаротушения* – 01 (стационарная), 010 (мобильная), *Полиция* – 02 (стационарная), 020 (мобильная), *Скорая помощь* – 03 (стационарная), 030 (мобильная).